

CONAMA 2020

CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

#conama2020

**LUGO DISEÑA
LAS CIUDADES
SOSTENIBLES
DEL FUTURO**

**LA RECUPERACIÓN
QUE QUEREMOS**

Renovación urbana:
hacia ciudades descarbonizadas,
circulares y naturales





SEGUNDA GRAN TRANSFORMACIÓN
URBANISMO INTEGRADOR



LUGO
cidade viva



1. INTEGRAR EL ENTORNO FLUVIAL EN LA CIUDAD

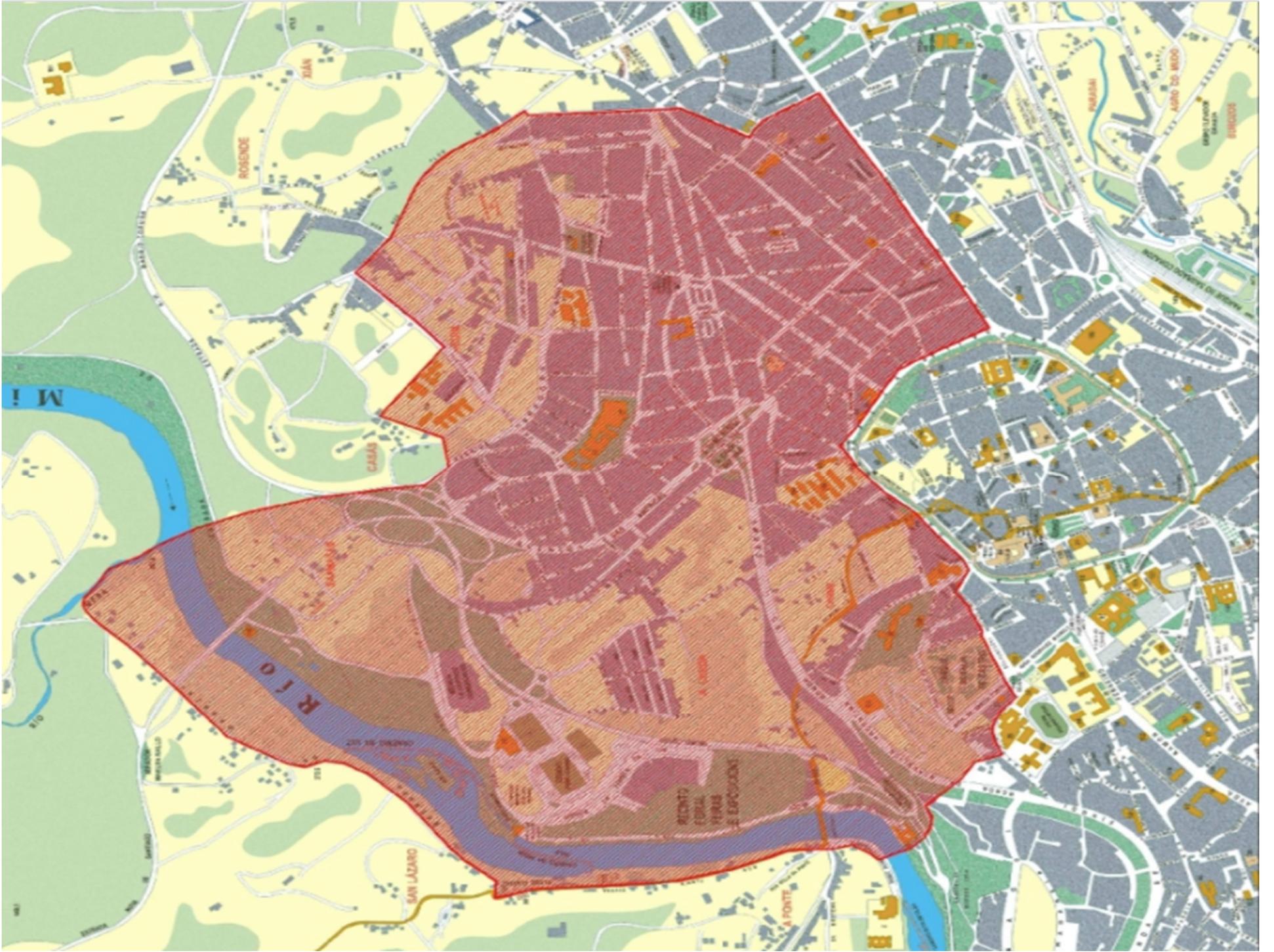


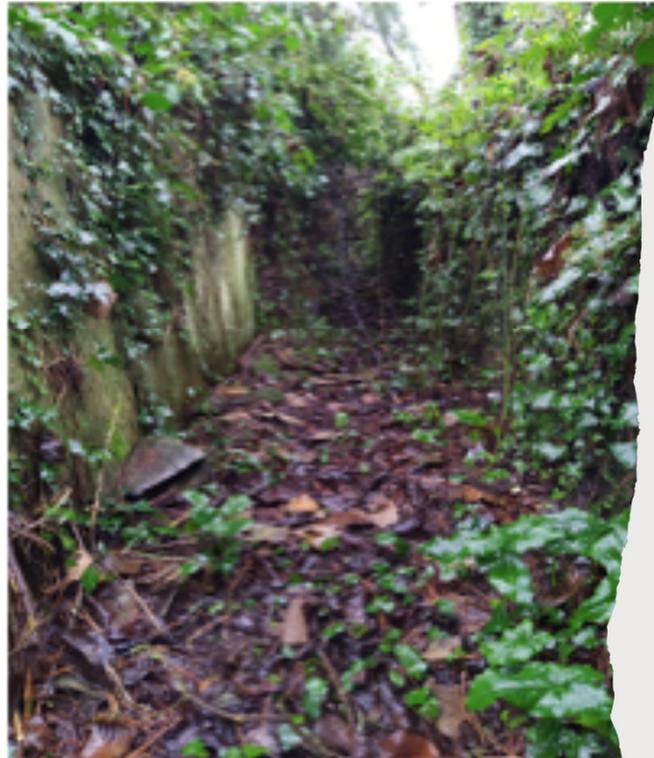
da Muralla
ao Miño



muramiñae

Estratexia EDUSI





Recuperación BARRIO DEL CARME

a los pies de la
Muralla



Patrimonio: Camino Primitivo / Vía Romana XIX



Accesibilidad: paso subterráneo





**Movilidad:
Senda verde
ciclista**

**14 km
Une 8 barrios
con el río**

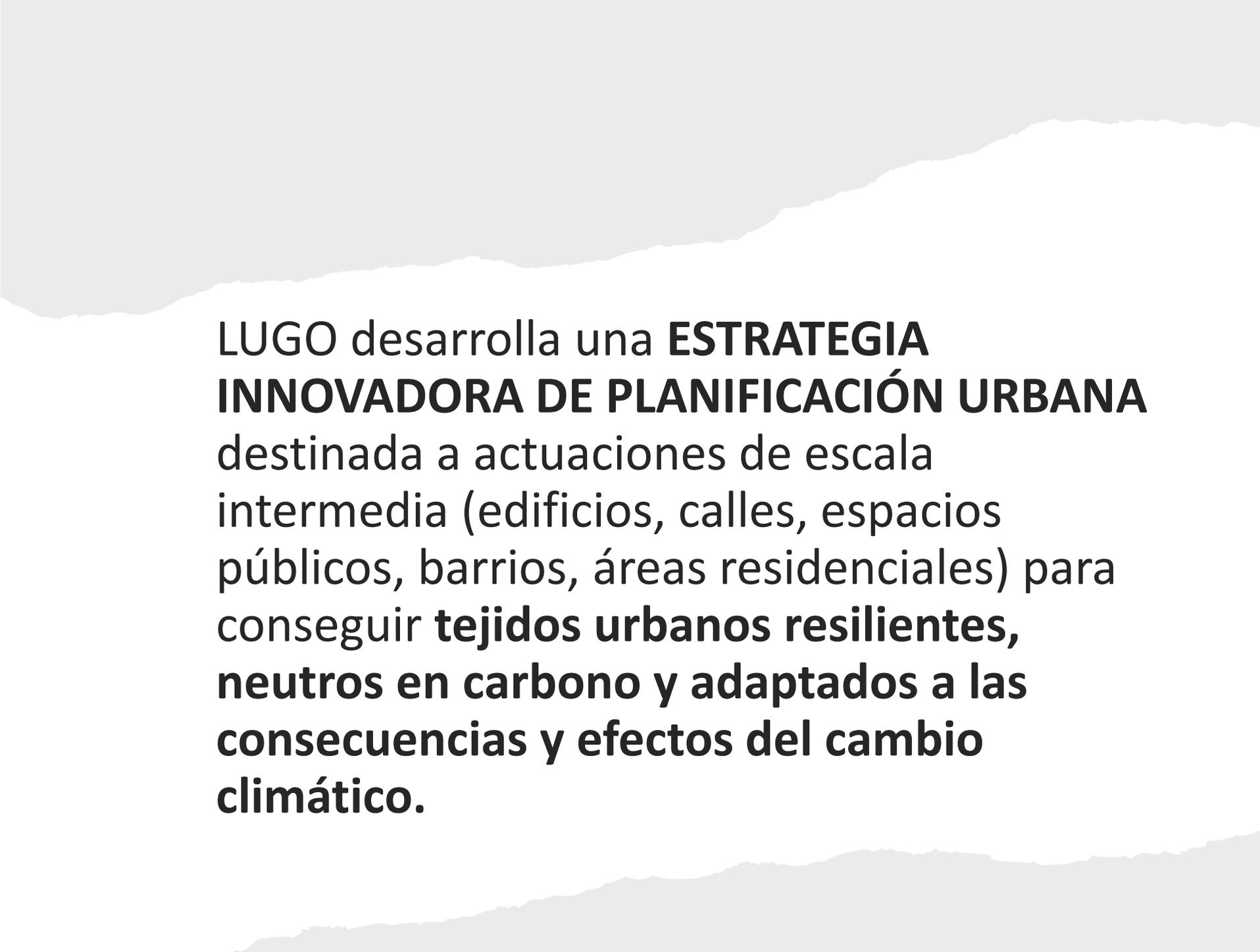


2. CIUDAD INTELIGENTE



3. LIFE LUGO + BIODINÁMICO COMO MODELO DE CIUDAD



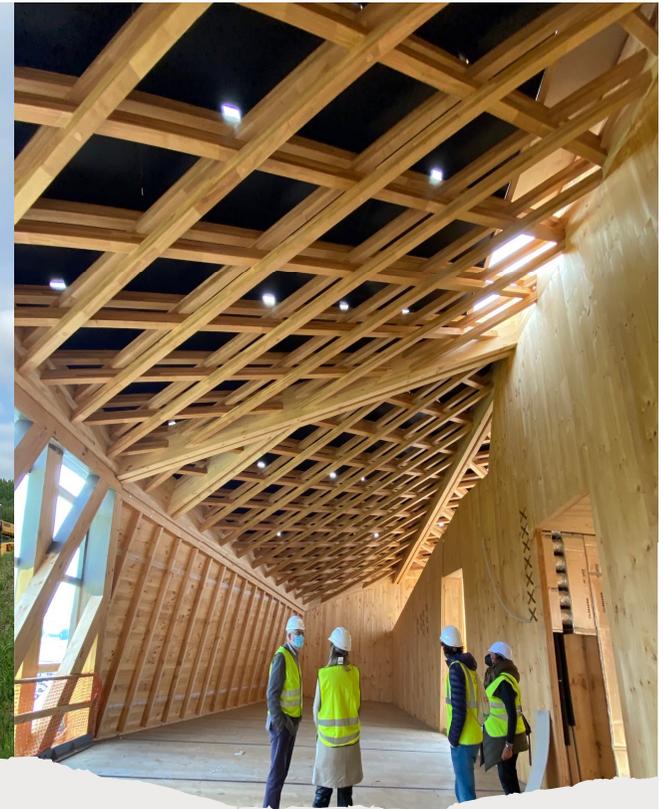


LUGO desarrolla una **ESTRATEGIA INNOVADORA DE PLANIFICACIÓN URBANA** destinada a actuaciones de escala intermedia (edificios, calles, espacios públicos, barrios, áreas residenciales) para conseguir **tejidos urbanos resilientes, neutros en carbono y adaptados a las consecuencias y efectos del cambio climático.**

C11

EDIFICIO IMPULSO VERDE





**PRIMER EDIFICIO PUBLICO DE
MADERA DE GALICIA (LUGO) 100%
CERTIFICADA**

**SIMIENDE DEL PRIMER BARRIO
MULTIECOLÓGICO DE ESPAÑA**

**Referente en la lucha contra el cambio
climático**

**Ahorrrará un 74% de consumo
energético**

Reducirá 90% las emisiones de CO2

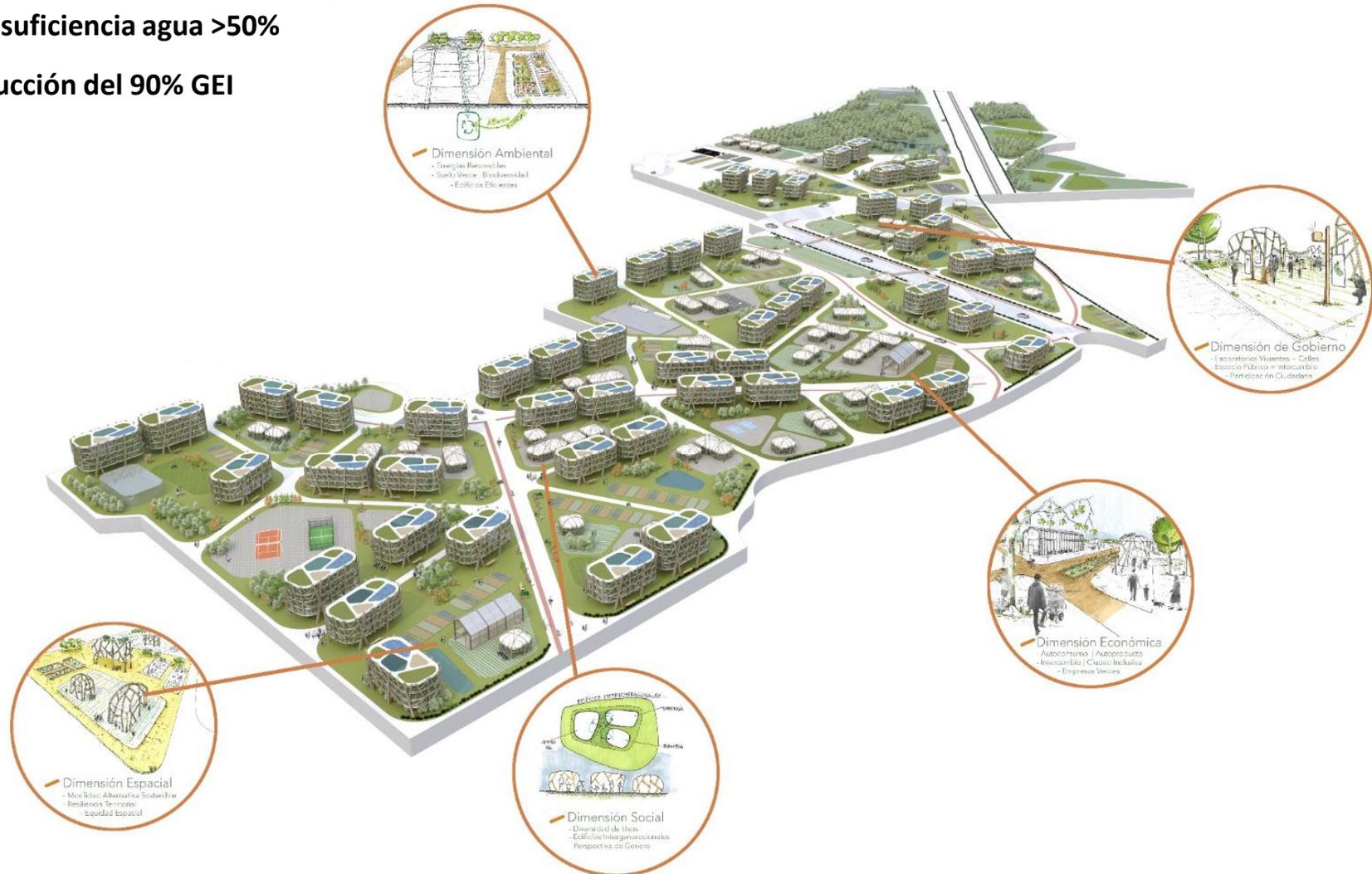


**PRIMER BARRIO
MULTIECOLÓGICO
DE ESPAÑA**

S1

PLAN ESTRATÉGICO BIODINÁMICO

- Autosuficiencia energética >90%
- Autosuficiencia agua >50%
- Reducción del 90% GEI



Áreas verdes x 5

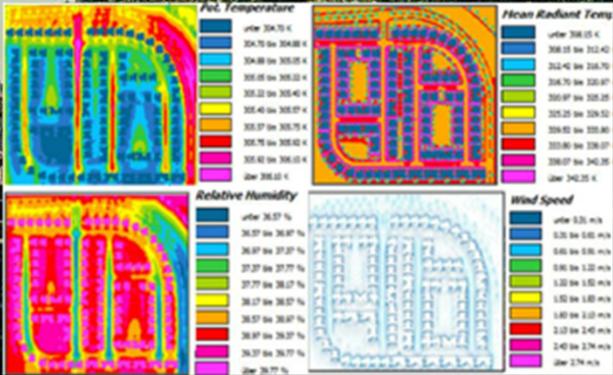
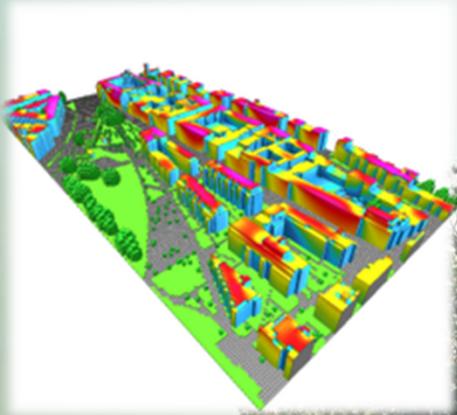
Equipamientos x 2

45% Vivienda pública



C3

PLANIFICACIÓN ZONAS DE CONFORT CLIMÁTICO RESIDENCIAL



ELEMENTOS DE MEDIDA

Indicador

Reducción emisión CO2 por paso de viajes de vehículo privado a cualquier otro modo de transporte sostenible

Unidad

% de viajes en VP a bus/bicicleta/pie

Objetivo mínimo

50 % de reducción de viajes en vehículo privado

Objetivo deseable

70 % de reducción de viajes en vehículo privado

Método de medición / Fórmula

Encuesta de movilidad

$$\Delta g \text{ CO}_2 = A \times [B - C] \times D$$

A: % de viajes en VP a modos sostenibles

B: Factor de emisión de CO2 de un vehículo privado (g CO2/km)

C: Factor de emisión de CO2 modo sostenible (g CO2/km)

D: Suma de km recorridos totales

CATALOGO DE SOLUCIONES DE DISEÑO URBANO

INTERVENCIONES A ESCALA DE CIUDAD



SOBRE QUÉ ACTÚA



COMBINACIÓN CON OTRAS SOLUCIONES

AC 04 CALLES SALUDABLES

AC 01 JERARQUIZACIÓN VARIA

AC 02 DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE

AC 09 GESTIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

C4

FRONDOSAS
AUTÓCTONAS
PARA
MADERA DE
CALIDAD

C5

CULTIVOS
ENERGÉTICOS
PARA BIO
COMBUSTIBLES

21 HECTAREAS
PUESTA EN VALOR DE
LOS RECURSOS
NATURALES LOCALES

C9

SOUTO DE
CASTIÑEIRO

ENIL

C8

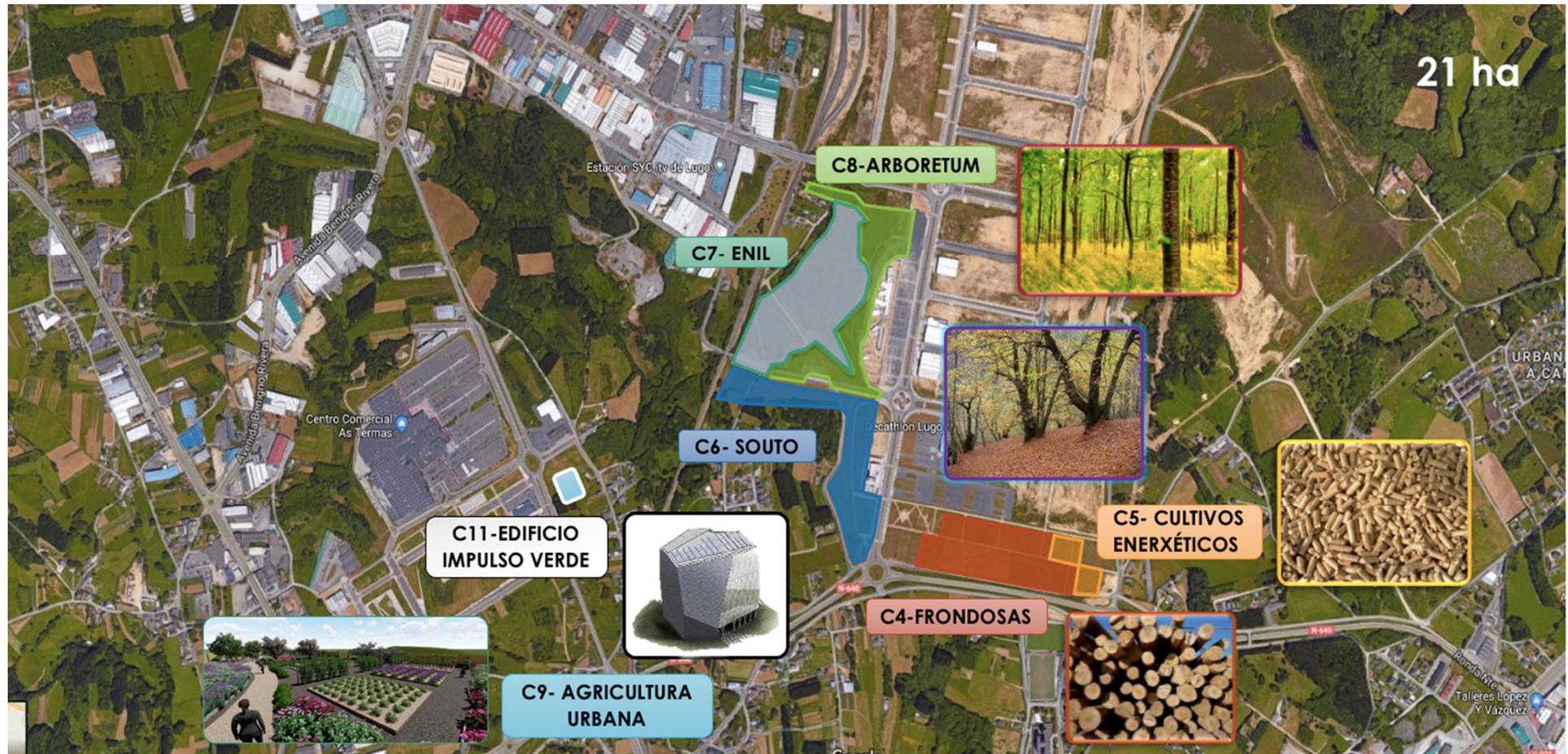
ARBORETUM
DE 5 HA.
HABITAT
GALLEGO



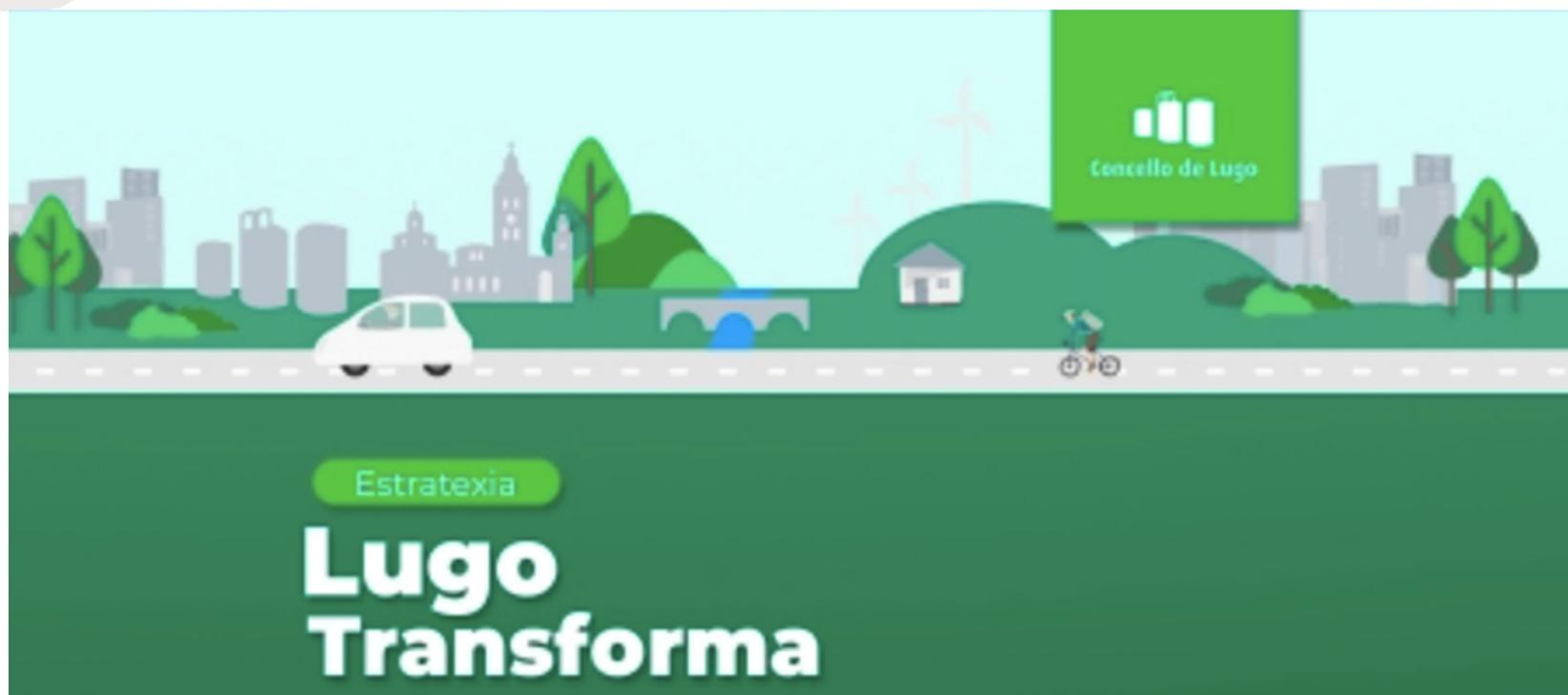
**1.5 Ha. DE
HUERTOS
URBANOS**



Una investigación de la UPM destaca el alto impacto en términos de huella ecológica, biocapacidad y almacenamiento de CO2 de este bosque urbano, que ha ayudado a mejorar el ámbito donde se sitúa, entre dos polígonos empresariales.



4.- ESTRATEXIA LUGO TRANSFORMA





LUGO
cidade viva

GRACIAS!